



ENLIGHTEN[®]

AWARD 2019

—
DER OSCAR DES LEICHTBAUS



AND THE WINNER IS ...

ALTAIR ENLIGHTEN AWARD

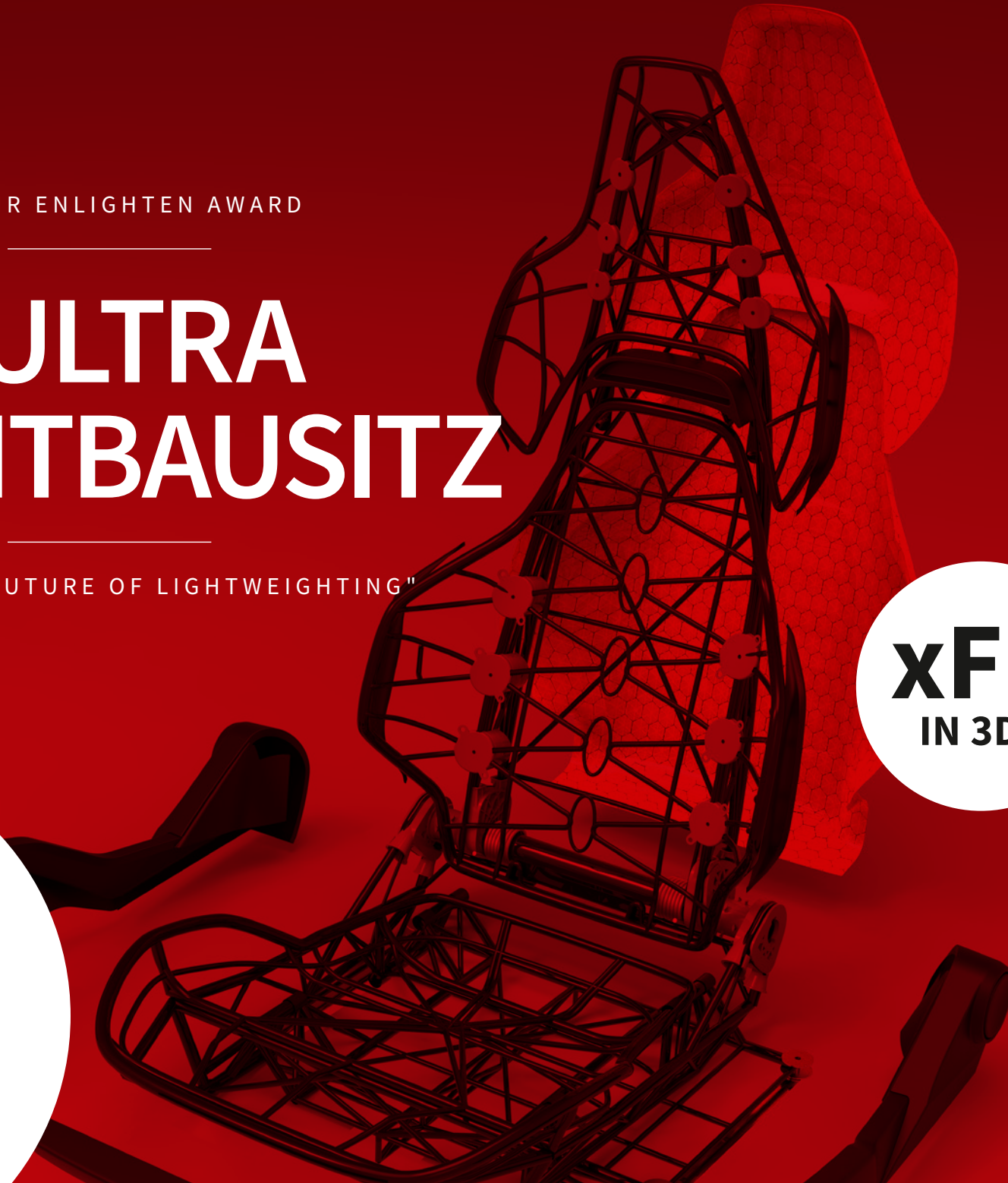
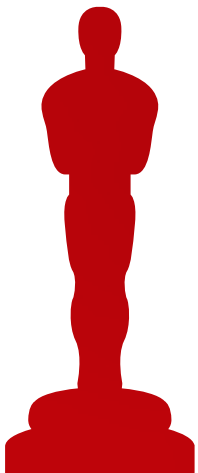
#ULTRA LEICHTBAUSITZ

KATEGORIE „FUTURE OF LIGHTWEIGHTING“

xFK
IN 3D™

+

ADDITIVE
MANU
FACTURING



#WIRSINDAUSGEZEICHNET

Nach dem Gewinn des German Innovation Awards in den Kategorien Automotive Technologies und Design Thinking wurde das Projekt **#ULBS** nun auch mit dem **Altair Enlighten Award** ausgezeichnet.

Dieser prämiiert jährlich hoch innovative Ideen, Prozesse, Werkstoffe und Technologien im Leichtbau, die ein erhebliches Erfolgspotenzial zur Unterstützung von Leichtbauinitiativen aufweisen.

Es ist zugleich die einzige Auszeichnung dieser Art.

Mit dem Gewinn des Altair Enlighten Awards tritt csi entwicklungstechnik in eine Reihe namhafter Preisträger wie Ferrari, FCA (Jeep Wrangler), ZF, General Motors & Continental Structural Plastics, Material Sciences Corporation usw.



Altair
ENLIGHTEN®
AWARD 2019
WINNER

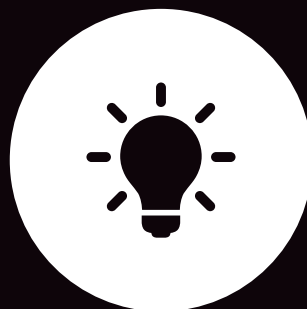


Hier klicken
und mehr über den
**ALTAIR
ENLIGHTEN
AWARD**
erfahren.



12

Nur 12 Monate
vom Projektstart
bis zum Gewinn des
Altair Enlighten Award



7

7 Monate von
der Idee bis zur
Erstpräsentation
der Hardware

#INNOVATION

DER #ULTRALEICHTBAUSITZ IST DAS ERGEBNIS EINES
INNOVATIVEN PARTNERPROJEKTS, IN DEM DAS FAHRZEUGSITZKONZEPT
KOMPLETT NEU GEDACHT WURDE.

8

8 Unternehmen sind am Projekt
#ULTRALEICHTBAUSITZ beteiligt:
csi entwicklungstechnik, Automotive
Management Consulting (AMC),
Alba tooling & engineering, LTF,
Hofmann, 3D|CORE, covestro,
LBK Fertigung

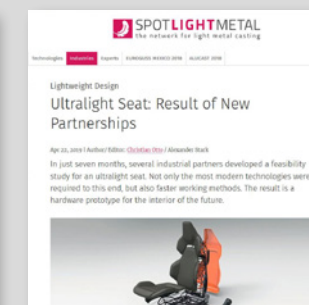
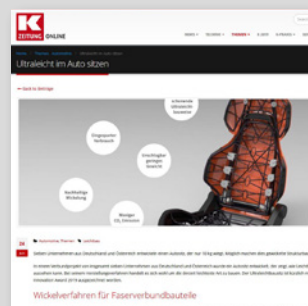
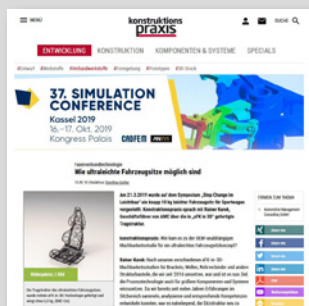
60+

Starke Medienpräsenz
in der Fachpresse und
in Social Media –
nationale und internationale
Veröffentlichungen zum
#ULTRALEICHTBAUSITZ

IN DER FACHPRESSE

STARKE MEDIENPRÄSENZ

DES #ULTRALEICHTBAUSITZ



DAS AGILE PROJEKT

#ULBS

IN ZUSAMMENARBEIT
MIT KOMPETENTEN PARTNERN

Das Konzept, die Entwicklung und Umsetzung des **#ULTRALEICHTBAUSITZES** ist für verschiedene Branchen und Marktsegmente eine echte Radikalinnovation. Neben dem Leichtbaurekord zeigt der Prototyp auch, was jenseits der etablierten Baukastensysteme im Sitzbereich machbar ist. Infrage käme das Sitzkonzept etwa auch für Hypercars, Flugtaxis, Ultraleichtbaufahrzeuge, Hubschrauber, Multicopter oder die allgemeine Luftfahrtbranche und für die Mikromobilität.

20%

GEWICHTSPARNIS
DURCH INNOVATIVE TECHNOLOGIEN



XFK IN 3D™

neu konzipiertes, innovatives
Wickelverfahren für Faserverbundbauteile
Automotive Management Consulting GmbH

ADDITIVE MANUFACTURING

Additive Fertigung in Metall und Polymer
Alba tooling & engineering

3D|CORE™

Backpanel des #ULBS aus dem
intra-laminaren Verstärkungskernmaterial
3D|CORE



xFK
IN 3D™

+

ADDITIVE
MANU
FACTURING



Hier klicken
und mehr über den
#ULBS
erfahren.

CSI ENTWICKELT DIE DURCHGÄNGIGE

DIGITALE PROZESSKETTE

FÜR DEN #ULBS

Die radikal-innovative Leichtbau-Strategie unseres Projekts #ULTRALEICHTBAUSITZ basiert auf einer durchgängigen Digitalen Prozesskette, die es ermöglicht, den #ULTRALEICHTBAUSITZ in nur einer einzigen Baustufe zu realisieren. Über ein entsprechend agiles Projekt-, Prozess- und Supply Chain Management erfolgte die Umsetzung des Projektes von der Idee bis zum Hardware-Produkt in weniger als sieben Monaten.

Bei der Konstruktion des Sitzes nutzen wir die Möglichkeiten modernster Simulationsverfahren.

Als strategischer Partner in der Lieferkette übernahmen wir federführend die Projektleitung des Projekts #ULBS. Dabei agieren wir als Netzwerkunternehmen, das durch ein prozessorientiertes Projektmanagement die Supply Chain optimal aufeinander abstimmt. Damit positionieren wir uns als Systemintegrator in der gesamten Lieferkette, der nicht nur die virtuelle Entwicklung hochwertiger Lösungen beherrscht, sondern darüber hinaus auch die Fähigkeit besitzt, komplexe, innovative Projekte zu leiten.

Wir bilden die gesamte Wertschöpfungskette in digitaler Form ab. Das erfordert ein enges Zusammenspiel der unterschiedlichen Disziplinen: CAE-Simulation, CAD-Konstruktion, CAS, Virtual Reality, Fertigungsplanung, Industrialisierung und Qualitätsmanagement. Dadurch entstehen zahlreiche Vorteile wie ein genaueres Ergebnis, eine interdisziplinäre Verzahnung, geringere Entwicklungskosten durch frühzeitigen Einbezug unterschiedlichster Anforderungen und durch den Verzicht auf physikalische Prototypen.

SIE MÖCHTEN DEN
#ULTRALEICHTBAUSITZ
LIVE ERLEBEN?

Dann besuchen Sie uns vom
10. – 12. September 2019
auf der Composites Europe/LTF
in Stuttgart!

Kontaktieren Sie uns und
wir lernen uns kennen:
sales@csi-online.de

csi entwicklungstechnik

NECKARSULM INGOLSTADT SINDELFINGEN
MÜNCHEN WOLFSBURG ZWICKAU WEISSACH
AFFALTERBACH KAISERSLAUTERN WINTERBERG

www.csi-online.de



IMPRESSUM

Herausgeber:

csi Verwaltungs GmbH
Robert-Mayer-Straße 10
74172 Neckarsulm
Telefon +49 (0)7132 93 26-0

Gestaltung:

PROJEKT X GmbH
Oststraße 81
74072 Heilbronn
Telefon +49 7131 7655-0
www.projekt-x.de

Bilder:

csi, iStock, Nasdaq,
Petra Rödl

follow us on

